

# 'JAMES' Moottoripyörä

on meillä Suomessa saavuttanut jo sellaisen maineen ja niin paljon ystäviä, ettei sen etuja ja voittamattomuutta tarvitse laajemmin enää perustella ja esittää.

Kone puhuu itse puolestaan!

James Cycle Co. on loistavasti onnistunut pyrki-  
myksissään ja tuloksena on

täydellinen moottoripyörä

jonka kehityksessä kaikki saavutetut kokemukset on otettu vuosittain huomioon. Lukemattomissa nopeus-, kestävyys-, luotettavuus- ja polttoaineen säästökilpailuissa on *"JAMES" moottoripyörä* voittajana selviytynyt.

---

Sitä mukaa kun moottoripyörän käyttö on tullut yleisemmäksi ja moottoripyörästä näyttää vähitellen kehittyvän välttämätön kulkuväline, on *James Cycle Co.* myös alkanut valmistaa kevyempiä malleja, joissa kaikki saavutetut kokemukset ovat täysin otetut huomioon.

JAMES pyörien yksinmyyjänä

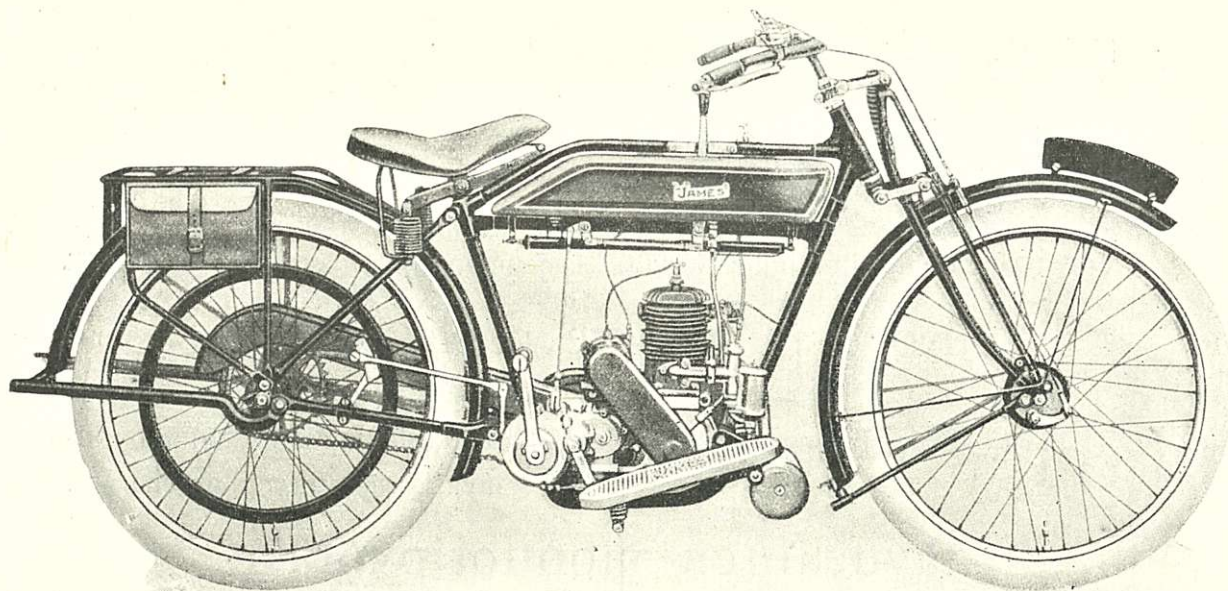
on KONEKAUPPA Oy.

## AATRA

Varastossa on yleensä useita eri kokoja ja malleja, ja uusia voidaan tehtaalta heti tilata ja lähettää. *Oikean moottoripyörän* tarvitsijat voivat siis kääntyä puoleemme, jolloin mielellämme lähetämme tarjouksemme ja selostuksemme.

Oheelliset kuvat osoittavat muutamia varastomalleja.





**Kone:**  $2\frac{1}{4}$  hv. 2 taht., sylinteri  $239,5 \text{ cm}^3$  66 m/m läpim. 70 mm isku; iso huimapyörä; sylinterillä jäähdytyslaipat.

**Kehys:** tarpeellisissa kohdin vahvistettu.

**Pyörät:**  $26'' \times 2\frac{1}{4}''$ ; vahvat renkaat ja puolat.

**Kumit:**  $26'' \times 2\frac{1}{4}''$  Dunlop renkaat.

**Voitelu:** puoleksi itsetoimiva; näkyvä tippulaitos; käsipumppu painaa suoraan veivikammioon ja sylinteriin.

**Sytytys:** korkeajännitysmagneto.

**Ketjusuojat:** kevyet ja helposti irroitettavat.

**Öljysäiliö:** vahvaa tinattua teräslevyä; suuret täyttöaukot; sisältää petrolia  $5,6$  litraa ja öljyä  $1,4$  l.

**Työkaluja:** tarpeelliset seuraa mukana.

**Paino:** noin 77 kg.

## N:o 10

**Kone:** 7 hv. 2-syl.; 4-taht.; sylinterit  $749 \text{ cm}^3$  ja  $50^\circ$  kulmassa; 73 mm. läpim.  $89,6$  mm isku; erikoisen raskas huimapyörä; rulla- tahi kuulalaakerit.

**Kehys:** matalamallinen; satula matalalla; erikoisen helppo ohjata; vahvistetut putket.

**Pyörät:**  $28'' \times 3''$ ; tasapohjaiset erittäin vahvat renkaat; pyörät voidaan nopeasti vaihtaa keskenään.

**Kumit:**  $28'' \times 3''$ ; Dunlop "extra" raskaat renkaat.

**Venttiilit:** täydelleen peitetyt; toimivat koneellisesti; voidaan vaihtaa keskenään, ovat suuriläpimittaisia, murtumatonta nikkeliästä.

**Voitelu:** puoliksi itse toimiva; näkyvä tippulaitos; käsipumppu.

**Vaihtosuhteet:**  $5,25$ ,  $9,25$  ja  $17,625 : 1$ .

**Sytytys:** korkeajännitysmagneto, ketjukäytöllä, tomunpitävässä alumiin suojuksessa.

**Öljysäiliö:** erittäin vahva; pitkittäinen sauma; suuret täyttöaukot joissa on verkkosiivilät; sisältää petrolia  $7,6$  l. öljyä  $1,8$  l.

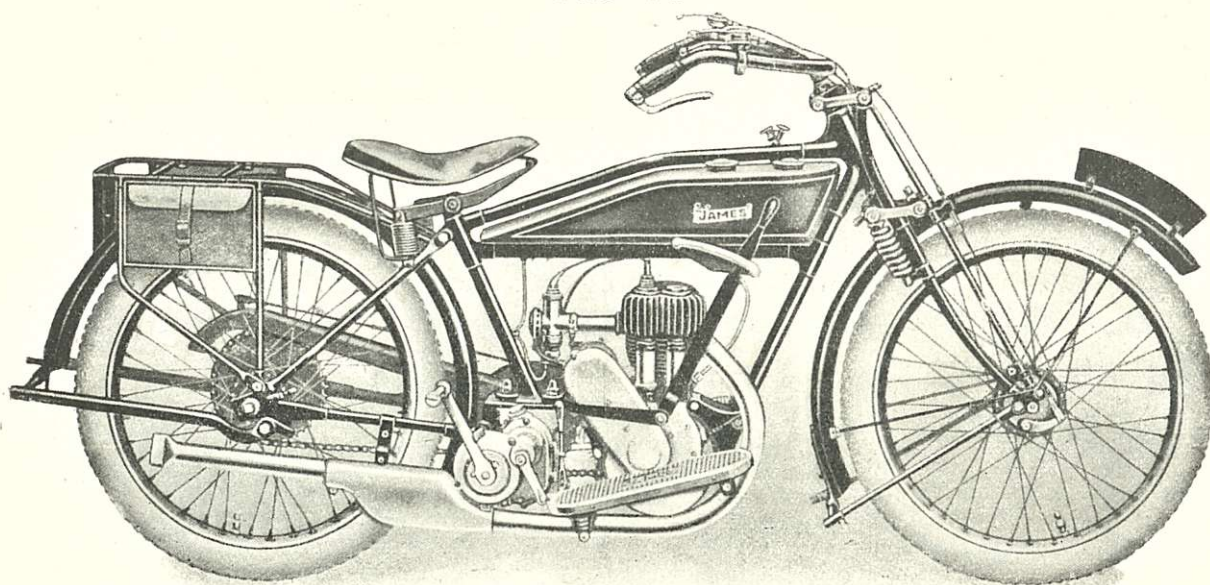
**Työkaluja:** tarpeelliset mukana.

**Paino:** noin 150 kg.

**Voidaan yhdistää sivuvaunuun.**



N:o 11



**Kone:**  $2\frac{3}{4}$  hv. 1 syl.; 4-taht.; sylinteri  $349\text{ cm}^3$ , 73 mm läpim., 83,6 mm isku; huimapyörä sisäpuolella; sylinterin pää irroitettava; kaikkialla rulla- tai kuulalaakerit.

**Kehys:** matalamallinen; satula mahdollisimman alhaalla; tarpeellisissa kohdin vahvistettu.

**Pyörät:** 26" vahvat renkaat ja puolat. Takapyörä voidaan helposti irroittaa purkamatta ketjupyörää, jarrua ja ketjua.

**Kumit:**  $26" \times 2\frac{1}{2}"$  Dunlop renkaat.

**Venttiilit:** toimivat koneellisesti; voidaan vaihtaa keskenään; ovat suuriläpimittaisia, murtumatonta nikkeliterästä.

**Voitelu:** puoleksi itsetoimiva; näkyvä tippulaitos; käsipumppu.

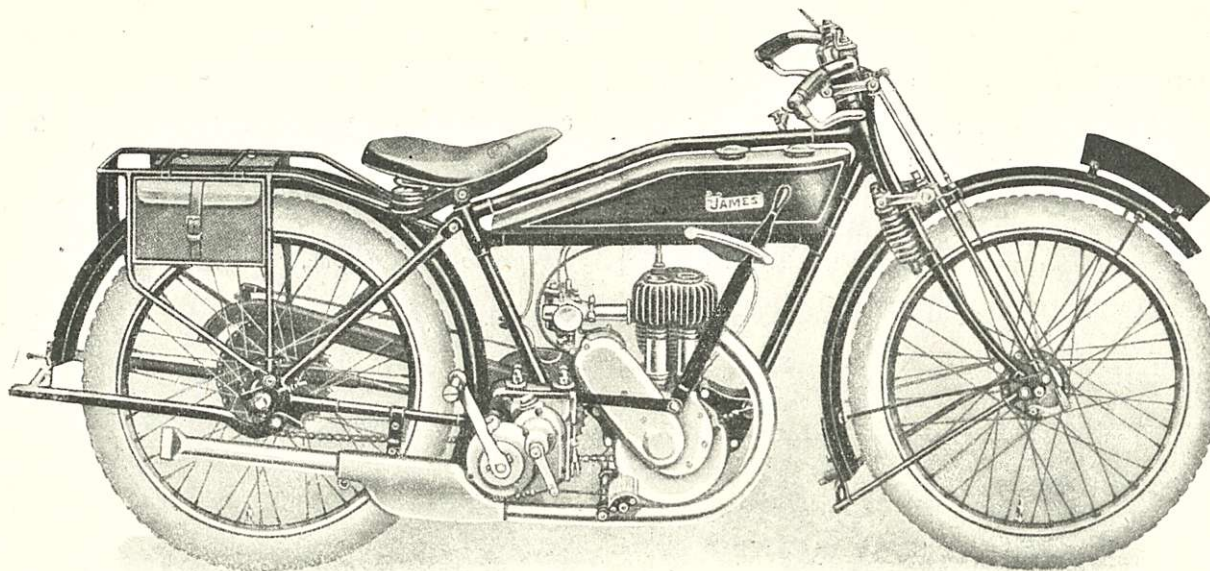
**Sytytys:** korkeajännitysmagneto.

**Ketjusuojat:** kevyet ja helposti irroitettavat.

**Öljysäiliö:** vahvaa tinattua teräslevyä; suuret täyttöaukot; sisältää petrolia 5,6 l. ja öljyä 1,8 l.

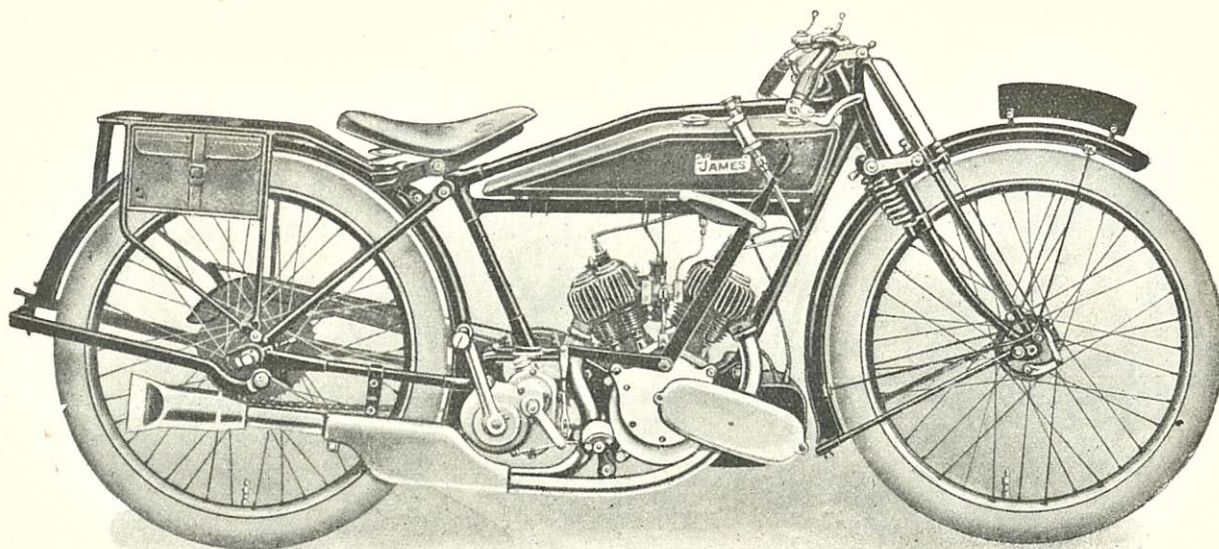
**Työkaluja:** tarpeellinen määrä mukana.

N:o 11 A



Samanlainen kuin N:o 11. Tarkoitettu kilpapyöräksi; satula matalalla ja ohjaustanko toisen mallinen, samoin myös jalkanoja.





**Kone:** 3 1/2 hv. 2-syl.; 4-taht.; sylinterit 499 cm<sup>3</sup>; 64 mm läpim., 77 mm isku; sisäpuolinen huimapyörä; sylinterin päät irroitettavat; rulla- tahi kuulalaakerit.

Muutoin sama kuin N:o 11.

## Sivuvaunuja

voidaan saada tilaamalla tehtaan varastosta heti, sekä n.s. **"Loisto"** vaunuja yhdistettäväksi pyörään N:o 10 että kevyempiä ja yksinkertaisempia yhdistettäväksi pyöriin N:o 11, 11 a ja 12.

**Huom.!** Koska englantilaiset käyttävät sivuvaunua aina pyörän vasemmalla puolella, on tilattaessa erityisesti huomautettava, jos vaunu tahdotaan pyörän oikealle puolelle, kuten meillä on tapana.

## Lisätarpeet.

Pyörän mukana ei seuraa mitään lisätarpeita, jotka ovat erikseen tilattavat.

**Valaistuslaite**, joita saa sekä sähkölaitteita pyörään N:o 10 että karbidilaitteita pyörille N:o 10, 11, 11 a ja 12 sekä pienempiä pyörälle N:o 8 A.

**Sivuvaununpeite.**

**Varapyörä,**

**Torvi**, (voidaan myös saada sähköllä toimiva).

**Pakettiteline sivuvaunulle.**

**Peili.**

**Nopeudenmittari** y. m., y. m.

**Hinnat** (vapaasti Helsingissä).

N:o 8 A .....

N:o 11 .....

N:o 11 A .....

N:o 12 .....

N:o 10 .....

Sivuvaunu "Loisto" .....

" kevyt .....